

# 湖南大学机械与运载工程学院 2021 年硕士研究生 招生专业目录

## 一、学院及招生学科专业简介

**学院介绍：**机械与运载工程学院的前身为 1908 年兴办的机械科，是湖南大学历史最悠久的院系之一。

学院现设有机械工程、力学 2 个一级学科，8 个二级学科博士点、10 个硕士点、4 个专业硕士点；机械工程、力学拥有一级学科博士学位授予权和博士后流动站；机械工程学科为国家重点学科、教育部“世界一流建设学科”；建有国家高效磨削工程技术研究中心、汽车车身先进设计制造国家重点实验室等 2 个国家级科研机构，以及特种装备先进设计与仿真教育部重点实验室、汽车电子控制教育部工程技术研究中心、湖南省汽车模具工程技术研究中心、智能激光制造湖南省重点实验室、核装备可靠性技术湖南省重点实验室、湖南省机械装备绿色再制造工程技术研究中心、湖南省先进复合制造国际科技合作基地等 7 个省部级科研基地；获批国家自然科学基金委创新群体项目和“111”创新引智计划基地。

学院目前设置有机械设计制造及其自动化、车辆工程、能源与动力工程、工业工程、工程力学等 5 个本科专业。现有教职工 220 余人，其中中国工程院院士 4 人，教授 65 人，副教授 67 人，师资力量雄厚，学术梯队稳定。学院在籍学生 3500 余人，其中研究生 1500 余人，本科生 2000 余人。

学院以建设高水平研究型学院和世界一流学科为奋斗目标，秉承“实事求是，敢为人先”的理念，在学科建设、人才培养、科学研究、社会服务等方面取得了一系列标志性成果。近几年来获得国家级科研奖励 4 项、部省级科技奖励 50 余项；获得国家级教学成果奖 2 项、部省级教学成果奖 10 余项，建有两个国家级本科教学实验基地；在国内外大学生科技竞赛中多次获奖。学院与多所国际知名大学建立了稳固的合作关系，与多家国内外知名企业建立了良好的产学研合作机制。学院将以新时代中国特色社会主义思想为指导，全面落实全国教育大会精神，坚持矢志一流、特色发展、创新引领、改革驱动，不忘初心、砥砺前行，为建设教育强国贡献力量。

**080100 力学：**力学一级学科涵盖固体力学、流体力学、工程力学、一般力学与力学基础 4 个二级学科。我校于 1981 年获批固体力学学科硕士学位授予权，1998 年获得固体力学学科博士学位授予权，2005 年获得力学一级学科博士学位授予权，2003 年获批力学学科博士后科研流动站，研究生教育已达 36 年。力学一级学科获批湖南省重点学科，固体力学学科点被原机械工业部评为重点学科。本学科现有教授 13 人（其中国家杰出青年基金获得者 2 人、长江学者特聘和讲座教授 2 人），副教授 10 余人。建有“大型工程科学计算”湖南省研究生创新基地。近五年来，力学学科共承担 40 余项国家级和 60 余项部省级科研项目。发表科技论文 400 余篇，其中被 SCI、EI、ISTP 三大检索系统收录 300 余篇。

**080200 机械工程、085500 机械：**机械工程一级学科涵盖机械制造及其自动化、机械电子工程、机械设计及理论、车辆工程等 4 个二级学科。湖南大学机械工程教育始于 1909 年，至今已有 100 年历史，1981 年、1986 年分别获批机械制造及其自动化、车辆工程学科硕士学位授予权，1990 年、1993 年分别获批车辆工程、机械制造及其自动化学科博士学位授予权，2003 年获得机械工程一级学科博士学位授予权，同年获批机械工程博士后科研流动站，机械工程一级学科为国家重点学科、教育部“世界一流建设学科”，研究生教育已达 36 年历史。

本学科现有中国工程院院士 2 人，美国工程院院士暨湖南大学特聘教授 1 人，国家“千人计划”特聘教授 2 人，“外专千人”特聘教授 1 人，青年“千人计划”特聘教授 4 人，“长江学者奖励计划”特聘、讲座教授 2 人，国家“863”领域专家 1 人，国家杰出青年基金获得者 4 人，“芙蓉学者”特聘教授 2 人，教育部“新世纪优秀人才支持计划”入选者 14 人。

学院拥有“国家高效磨削工程技术研究中心”、“汽车车身先进设计制造国家重点实验室”、“机械工程实验教学中心”、“机械工程虚拟仿真实验教学中心”等多个国家级、部省级科研机构，这些研究基地为研究生培养提供了良好的条件。近几年来，机械工程学科已获得包括国家科技进步一等奖在内的国家级奖励 5 项、部省级奖励 40 余项，发表论文 1500 多篇，发明专利 120 余项。

本学科与美国、德国、英国等世界高校建立研究生联合培养

项目，建立了稳定和长期的合作关系。

**085800 能源动力：**湖南大学动力工程学科最早可追溯至1972的内燃机专业，动力工程硕士专业学位教育点于2009年获批，培养在职人员专业学位，从2010年开始，开展全日制研究生专业学位教育。1981年获批动力机械及工程硕士学位授予权，2005年获批热能工程硕士学位授予权，至今已有40余年的发展历史。该学科拥有“汽车电子与控制教育部工程中心”、“湖南省机动车排放污染技术研究与检测中心”、“湖南大学先进动力总成工程中心”等重要科研基地。有一支高水平的研究生导师队伍，包括国家千人计划特聘教授1人，教育部/外专局“重点引进海外高层次文教专家”特聘教授1人，湖南省“百人计划”特聘教授1人等。多年来，与玉柴、潍柴等国内各大发动机企业建立了长期的合作关系，尤其是在汽车发动机排放与控制、发动机对标技术等领域积累了较为显著的技术特色及行业影响力。多年来，培养了一批优秀的高层次人才，分布在广汽、玉柴、美国FEV等国内外知名企业的重要岗位。

## 二、招生专业目录

学科专业代码、名称及研究方向	学习方式及招生人数	考试科目代码及名称	备注
<b>080100 力学</b> 01 固体力学 02 工程力学 03 一般力学与力学基础 04 流体力学	全日制 15人	①101 思想政治理论 ②201 英语一 以下可任选一组： ③301 数学一④812 材料力学、805 机械原理、801 结构力学、802 流体力学任选一； ③610 数学分析④813 高等代数 <b>复试专业课</b> F0201 理论力学	欢迎土木、机械、材料、航空、数学等考生报考
<b>080200 机械工程</b> 01 机械制造及其自动化 02 机械电子工程 03 机械设计及其理论 04 车辆工程 05 工业工程 06 动力机械 07 工程热科学	全日制 56人	①101 思想政治理论 ②201 英语一 以下可任选一组： ③301 数学一④805 机械原理、812 材料力学、806 工程热力学、809 生产管理任选一； ③610 数学分析④813 高等代数 <b>复试专业课</b> F0202 汽车理论、F0203 控制工程基础、F0204 机械制造技术基础、F0205 计算机辅助设计、F0206 基础工业工程、F0207 热工测试技术任选一	欢迎数学、工程力学、电气电信、计算机、材料、管理类考生报考
<b>085500 机械</b> 01 机械工程 02 车辆工程 03 智能制造	全日制 84人 非全日制 25人	①101 思想政治理论 ②204 英语二 ③302 数学二 ④805 机械原理、807 机械设计基础、812 材料力学（01、02 方向任选一）；809 生产管理（03 方向选） <b>复试专业课</b> F0202 汽车理论、F0203 控制工程基础、F0204 机械制造技术基础、F0205 计算机辅助设计（01、02 方向任选一）；F0206 基础工业工程（03 方向选）	其中 03 智能制造方向只招全日制  欢迎数学、工程力学、电气、电信、计算机、材料等考生报考

学科专业代码、名称 及研究方向	学习方式 及招生人数	考试科目代码及名称	备注
085800 能源动力 01 能源动力	全日制 22 人	①101 思想政治理论 ②204 英语二 ③302 数学二 ④806 工程热力学、805 机械原理、 807 机械设计基础、812 材料力学 任选一 <b>复试专业课</b> F0207 热工测试技术	欢迎建环、 机械、工程 力学、安全 工程、化学 化工、物理、 流体力学、 电气信息等 考生报考

- 备注：1. 专业代码第 3 位为“5”的专业为专业学位；  
2. 此目录中公布的招生人数为考试招生人数，不含推免生人数。考试招生数将会根据教育部正式下达招生计划和实际录取的推免生人数产生变动。