

昆明理工大学硕士研究生入学考试《城市轨道交通运营管理》考试大纲

第一部分 考试形式和试卷结构

一、试卷满分及考试时间

试卷满分为 150 分，考试时间为 180 分钟。

二、答题方式

答题方式为闭卷、笔试。

三、试卷内容结构

城市轨道交通系统的基本概念及组成，系统构成及其运营特性，客流特点及其分析，行车组织理论、行车调度的理念及其运用。约占 20%。

轨道交通运营计划、客流与票务的基本概念和计算方法。约占 30%

轨道交通行车组织及调度指挥理论及其运用、分析。约占 35%。

轨道交通综合知识运用及分析。约占 15%。

四、试卷题型结构

试卷题型结构为：

简答题

论述题

计算题

案例分析题

第二部分 考察的知识及范围

一、城市轨道交通系统

考试内容

城市轨道交通系统的概念、构成，不同城轨系统的运营特性，与行车及客运组织密切相关的设备基本构成及其理论；系统的生命周期以及阶段特性；城市轨道交通企业管理模式，常见业务组织模式，运营组织架构；系统运营特性。

考试要求

理解城轨系统的概念；了解不同城轨系统的类型及其运营特性；了解城轨关键设施设备及其运用特性；了解城轨系统的生命周期及其特点；理解城轨企业管理的常见模式，组织架构和运营特性。

二、运营计划

考试内容

城市轨道交通运营计划的构成、定义、功能、作用、主要内容、计算方法。

考试要求

掌握城市轨道交通运营计划的构成及功能，了解各运营计划之间的关联性；掌握客流计划的计算，了解客流相关概念，了解客流分布特点，并能根据客流分布图判断和分析线

路客流特点；掌握全日行车计划的计算；掌握列车保有数的计算；了解列车折返方式，掌握典型列车运行交路的形式及优缺点。

三、列车运行图

考试内容

列车运行图的概念、要素、编制思路、编制方法、标画方法。

考试要求

掌握列车运行图的概念，了解运行图的分类；掌握列车运行图要素的定义，掌握列车运行图中时间、数量要素的计算方法；了解列车运行图的编制步骤，了解运行图车站中心线的确定方法，掌握列车运行图指标的计算，掌握列车运行图及时刻表的编制方法；掌握运行图的标画方法。

四、客运组织

考试内容

轨道交通客流与票务的基本概念和计算方法。

考试要求

了解轨道交通客运计划的意义和作用，掌握客流调查和预测方法，掌握客流计划的编制方法。从市场营销的角度了解轨道交通客运市场、产品的特点，重点掌握客运成本、票价构成的基本内容。

五、行车组织

考试内容

行车组织的层次及其行车控制特点，不同层级行车组织流程及其处置要点。

考试要求

了解行车作业的要素，掌握城市轨道交通行车组织的内涵；理解典型行车组织流程及其岗位特点；掌握运营指标及其含义，了解不同情况下的行车组织流程及其特点，并能够进行运行质量分析。

六、行车调度指挥

考试内容

行车调度指挥流程及其作业要素，行车调度的控制模式及常用手段。

考试要求

综合运用专业理论，根据特定的场景确定非正常情况下的行车组织方案。